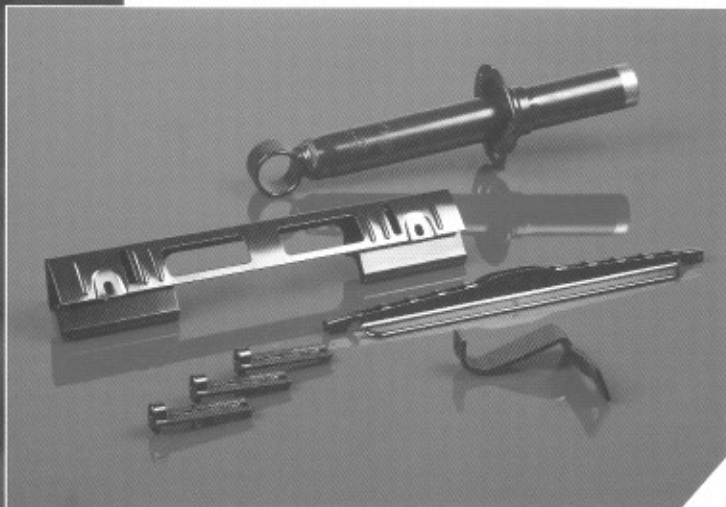




## CATAPHORETIC COATING



A water-based paint is used in cathaphoretic painting together with a DC voltage in order to deposit the paint particles on the item to be treated.

This painting technique is extremely **cost-effective** and features **substantially improved** coverage. It is also

extremely **suitable as a base for further coats of any kind of paint.**

A three-stage degreasing process, followed by activation and triple cation phosphating and finally passivation, guarantee **optimum adhesion** and **corrosion resistance**. Ask for a KTL paint and you will get top quality.

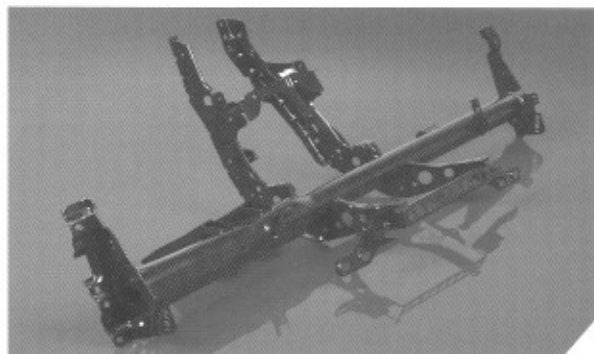
Our cathaphoretic treatments are suitable for objects weighing up to 1,000 kg. Another unique advantage is the fact that our cathaphoretic technique can be applied to greater material thicknesses (max. 20 mm).

### Complies with the ELV Directive

This technology is among the most environmentally-friendly in the world. It is fully compliant with the European Commission's ELV (End Of Life Vehicle) Directive concerning vehicle recycling.

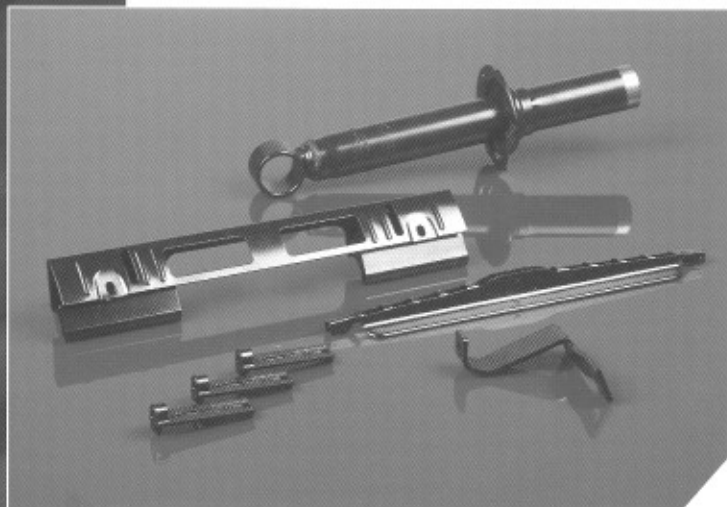
### Treatment capabilities

<i>Product dimensions:</i>	2 750 x 1 300 x 630 mm
<i>Coating thicknesses:</i>	from 8 to 50 µm
<i>Material gauges:</i>	of up to 20 mm





## KTL (LAQUAGE CATAPHORÉTIQUE)



Le laquage cataphorétique se caractérise par la mise en œuvre d'une laque soluble dans l'eau et l'application d'une tension électrique continue assurant le dépôt des particules de laque sur l'objet à traiter.

Cette technique de laquage, à **faible prix de revient**, se distingue par une **excellente dispersion** et par une **parfaite recouvrabilité**.

Le dégraissage en trois phases suivi d'une activation, d'une phosphatation tricationique et en fin d'une passivation garantissent une **adhérence optimale** et une **résistance à la corrosion**. Ajoutez une peinture KTL et vous obtiendrez le summum de la qualité.

Nos traitements KTL peuvent être appliqués à des objets pesant jusqu'à 1.000 kg. En outre, le fait que cette technique KTL soit applicable sur une plus grande épaisseur de matériau (jusqu'à 20 mm) constitue un atout unique.

### Satisfait à la Directive VHU

Cette technologie fait partie des techniques les plus écologiques au monde. Elle satisfait en tout point à la Directive VHU (véhicules hors d'usage) de la Commission européenne, en ce qui concerne le recyclage des voitures.

### Capacité de traitement

*Dimensions des produits:* 2.750 x 1.300 x 630 mm

*Épaisseur de la couche:* 8 à 50  $\mu$

*Épaisseur de matériau:* jusqu'à 20 mm

